**Методологические пояснения**

**Транспорт** как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов экономической деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) грузов или пассажиров, включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.

На железнодорожном, транспорте количество перевезенных льготных пассажиров, работников этого вида транспорта определяется по фактически выполненному количеству поездок. По автобусному транспорту количество перевезенных бесплатных и льготных пассажиров на городских и пригородных маршрутах общего пользования определяется на основе периодически проводимых репрезентативных анкетных или натуральных обследований.

**Транспорт необщего пользования** (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своей организации.

**Грузовые и пассажирские перевозки**

По железнодорожному виду транспорта общего пользования, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом** включают грузы, перевезенные по подъездным путямпромышленных и других предприятий и организаций; являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Грузооборот в тонно-километрах определяется** как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени.

**Пассажирооборот** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

**Транспортные средства и пути сообщения**

**Автобусы общего пользования** – пассажирские транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования или по заказам организаций и населения, имеющие более девяти мест для сидения, включая место водителя.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** – протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других организаций отраслей экономики, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**К автомобильным дорогам общего пользования** относятся дороги федерального значения, относящиеся к собственности Российской Федерации; дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации; дороги местного значения, относящиеся к собственности муниципальных образований, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов.

**К автомобильным дорогам необщего пользования** относятся дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.